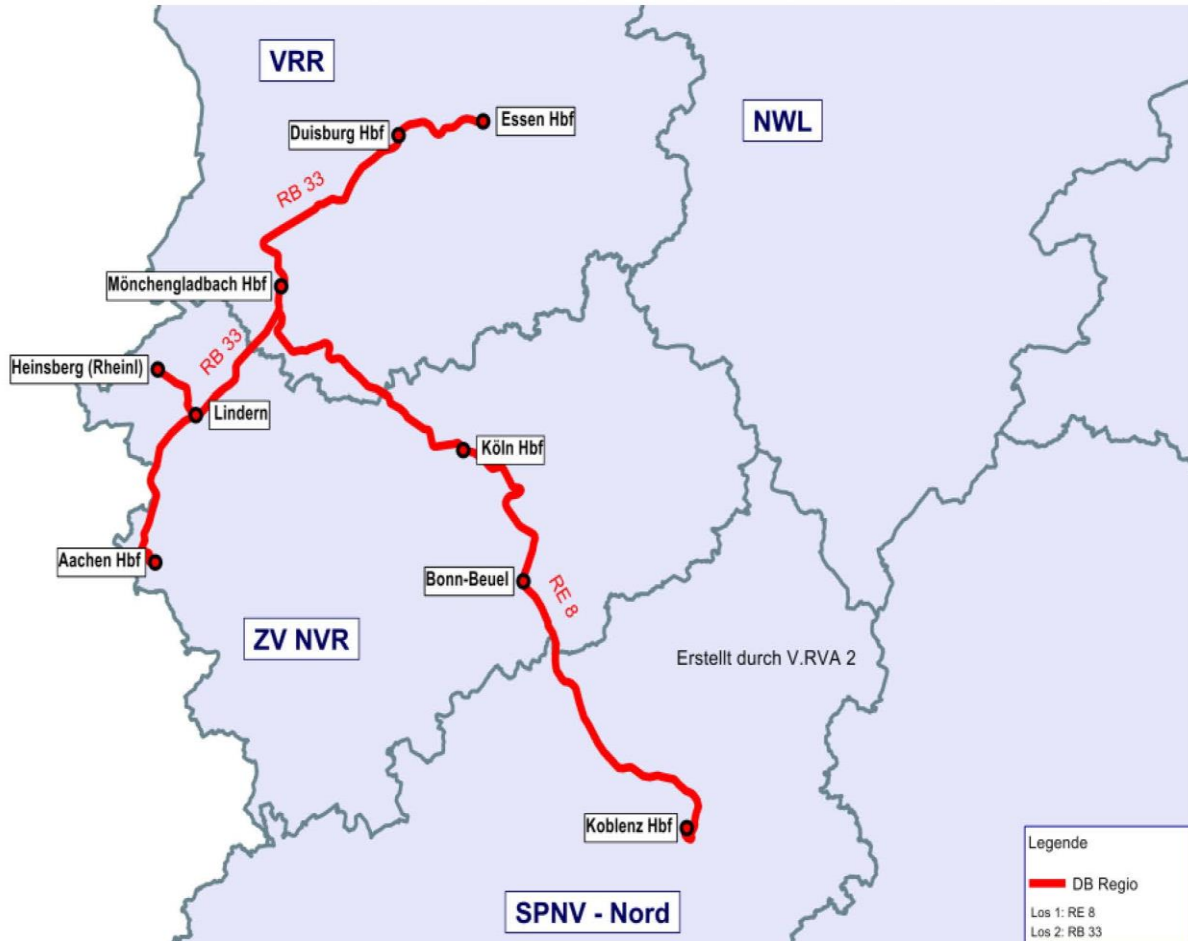


Faktenblatt zu den Linien RE 8, RB 33 und RB 27

RE 8 / RB 33

Strecke RE 8 (Los 1): Koblenz – Bonn-Beuel – Köln – Mönchengladbach (1,9 Mio. Zkm/Jahr)

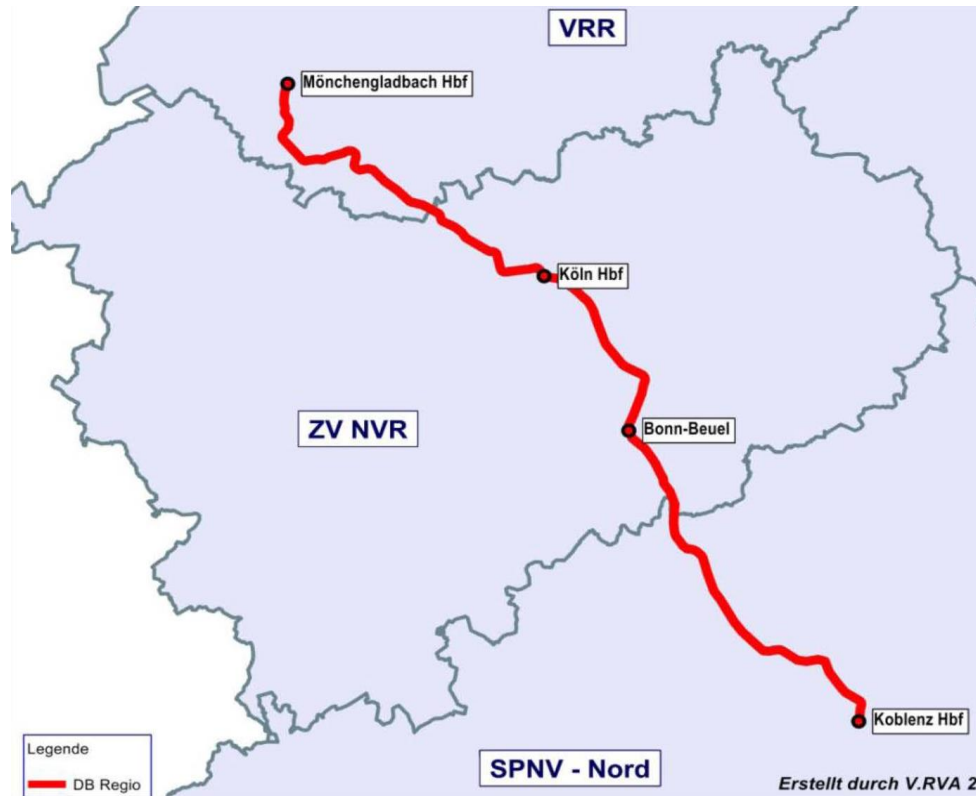
Strecke RB 33 (Los 2): Essen – Duisburg – Mönchengladbach – Aachen/Heinsberg (2 Mio. Zkm/Jahr)



- | | |
|--------------------------------------|--|
| ▪ Aufgabenträger: | NVR, VRR, SPNV-Nord (RE 8) / NVR, VRR (RB 33) |
| ▪ Betriebsstart RE 8: | 15.12.2019 |
| ▪ Betriebsstart RB 33: | 13.12.2020 |
| ▪ Vertragslaufzeit RE 8: | 15 Jahre (bis Ende 2034) |
| ▪ Vertragslaufzeit RB 33: | 14 Jahre (bis Ende 2034) |
| ▪ künftiger Leistungsumfang: | insgesamt 3,9 Mio. Zkm/Jahr |
| ▪ aktueller Leistungsumfang: | insgesamt 3,25 Mio. Zkm/Jahr |
| ▪ aktueller und künftiger Betreiber: | DB Regio NRW |
| ▪ Fahrzeuge: | Neufahrzeuge vom Typ Coradia Continental |
| ▪ Eigenschaften: | u.a. breite Gänge, stufenloser Durchgang, mehr Sitzplätze auf der RB 33 zwischen Aachen und Essen |
| ▪ Erweiterungen: | RB 33: u.a. Verlängerung RB 33 von Duisburg nach Essen, RE 8: u.a. HVZ-Verstärker nach Kaldenkirchen, Linienführung über Koblenz-Lützel, Koblenz Stadtmitte nach Koblenz Hbf |
| ▪ Begleitquote: | bei allen Fahrten ist mind. ein Zugbegleiter anwesend |

RB 27

Strecke: Mönchengladbach – Köln – Bonn-Beuel – Koblenz



- Aufgabenträger: NVR, VRR, SPNV-Nord
- Betriebsstart: 15.12.2019
- Vertragslaufzeit: 7 Jahre (bis Ende 2026)
- aktueller Leistungsumfang: 1,6 Mio. Zkm/Jahr
- künftiger Leistungsumfang: 2,4 Mio Zkm/Jahr
- aktueller und künftiger Betreiber: DB Regio NRW

- Fahrzeuge: modernisierte Bestandsfahrzeuge vom Typ ET 425
- Eigenschaften: u.a neue Sitzpolster; Steckdosen, Videoüberwachung, moderne Fahrgastinformationsanlagen

- Erweiterungen: u.a. Anbindung an Köln/Bonn Flughafen, neue Linienführung via Vallendar und Ehrenbreitstein nach Koblenz Hbf

- Begleitquote: bei allen Fahrten ist mind. ein Zugbegleiter anwesend